Ettevaatust! Ristumine valgustuse maakaabliga. Täpne asukoht ja sügavus täpsustada enne kaevetööde algust. Orienteeruv sügavus 0,3 m.

Ristumisel parkla ja metsaga paigaldada kaablid kinnisel meetodil 1 m sügavusele, ristumisel teega min 1,5 m sügavusele ja ristumisel truubi ning kraaviga min 1 m alt poolt truubi ja kraavi põhjast, 1250N Ø160 kaitsetorusse, trass=91 m.

Ettevaatust! Ristumine Telia Eesti AS sidetrassidega. Täpne sügavus täpsustada enne kaevetööde algust.

Ettevaatust! Ristumine valgustuse maakaabliga. Täpne asukoht ja sügavus täpsustada enne kaevetööde algust. Orienteeruv sügavus 0,3 m.

Muuseumi
28502:001:0018

Nr.0210233
KM1 (M74) - AJ16849
Al3x120 mm², trass=306 m, L=316 m
Kaabel paigaldada 1 m sügavusele 450/1250N Ø160 kaitsetorusse.

KPL244343
OKSAID (AJ Varbuse) - AJ16849
Al3x120 mm², trass=306 m, L=316 m
Kaabel paigaldada 1 m sügavusele 450/1250N Ø160 kaitsetorusse.

KM1

KM2

Nr. 0210233.
AHXAMK-W.3x120+35Cu 24kV

Teha sisselõige olemasolevasse maakaablisse nr. 0210233 ning teha jätkumuhvid KM1 ja KM2 ning pikendada kaablitega Al3x120+35 alajaama AJ16849.

Puukooli
28502:001:0017

18115 Vooreküla-Puskaru tee
28502:001:0295

Maanteemuuseumi
28502:001:0037

Ettevaatust! Ristumised projekteeritud valgustuse maakaabliga.

F1 (paralleelkaablid)
MPL432814
AJ16849 - LK232376
AXPK4G240, trass=3 m, L=5 m.

MPL432815
AJ16849 - LK232376
AXPK4G240, trass=3 m, L=5 m.

Kaablid paigaldada 1 m sügavusele 450N Ø110 kaitsetorudesse.

Projekteeritud 1-kohaline liitumiskilp LK232376 paigaldada planeeritud tee läärest ca 5,4 m ja alajaama seinast ca 2,5 m kaugusele, teeninduusküljega tee suunas. Ehitada maandus 100 Ω ja pot. ring - Võimalusel ühendada alajaama maandusega. Tootja poolt kilbi soklile märgitud kilbi paigalduskõrgust tähistav joon peab jääma kilpi vahetult ümbritseva maapinnaga samale kõrgusele.Ehitada tarbijale kaitseotu, L= 2 m.

Projekteeritud alajaam AJ16849, 400 kVA trafo.
Paigaldada Maanteemuuseumi kinnistule, metsa sisse ca 3 m kaugusele planeeritud teest, tehiskõrgendikule (alajaama alust maad tõsta ca 25 cm.
Alajaamä ümber panna kiviplaadid 0,6x0,6 m.

Võsa ja paar kaske on lubatud maha võtta, kui alajaamale ette jäävad.

AJ16849

LK232376

Ristumisel peudega paigaldada kaabel kinnisel meetodil 1 m sügavusele, 1250N Ø160 kaitsetorusse, trass=23 m.

Ettevaatust! Ristumine sidetrassiga, veetrassiga ja maakaabliga. Täpsed asukohad ja sügavused täpsustada enne kaevetööde algust.

Ristumisel teega arvestada projekteeritud tee kõrgusega ~113.8, kaablid paigaldada min 1 m sügavusele.

Ristumisel kraavi ja teega paigaldada kaablid kinnisel meetodil 1 m sügavusele (teejuures arvestada projekteeritud kõrgusega ~114.20) 1250N Ø160 kaitsetorusse, trass=45 m.

Väike-Jaama
28502:001:0015

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud alajaam
- Projekteeritud 10 kV maakaabel kaitsetorus
- Projekteeritud 10 kV maakaabel kinnisel meetodil
- Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus
- Projekteeritud liitumiskilp
- Projekteeritud jätkumuhv
- Olemasolev 10 kV maakaabel
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev sadekanalisatsioonitrass
- Olemasolev maakütte kontuur
- Katastripiir

TEISTE PROJEKTIDE TINGMÄRGID:

- Projekteeritud valgustuse maakaabel
- Projekteeritud veetrass

Projekt	Maanteemuuseumi kinnistu elektriliitumine. Varbuse küla, Kanepi vald, Põlva maakond				Tellija: Elektrilevi OÜ
LEONHARD WEISS	Joonis: Asendiplaan				Joonise nr: LC2396_TP_EL-4-01
LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348 EE101756486	Projekteeris: Raido Rebane		06.12.2024	+372 5699 8445	Mõõtkava: M 1: 500
	Kontrollis: Andres Mee		06.12.2024	+372 511 9005	Staadium: Tööprojekt
	Projektijuht				Keel: EST; Leht: 1; Lehti: 1